



岩土力学与工程前沿讲坛

Forum on Geomechanics and Geo-engineering

No.SK2023-13

应岩土力学与工程国家重点实验室邀请，中国国家铁路集团有限公司工程管理中心尤昌龙正高级工程师来
访交流并做学术报告，报告信息如下：

报告人
Lecturer

尤昌龙 正高级工程师

报告题目
Theme

**我国高速铁路建设的成功实践与面临的挑战：
现状与未来发展之路**

报告时间
Time

2023年5月24日（周三）上午9:30

报告地点
Spot

武汉岩土所研发大楼四楼1号会议室

欢迎广大科研人员及研究生参加！

岩土力学与工程前沿讲坛

Forum on Geomechanics and Geo-engineering

报告摘要

从20世纪90年代开始,历经“八五”至“十五”的科研和试验研究,以及“十一五”至“十三五”的建设、运营实践,我国高速铁路技术体系逐步建立并趋于成熟。以高铁建设发展历程为主线,回顾我国高速铁路路基技术体系从形成、发展到完善的历程,探讨京沪高速铁路建设对我国高速铁路路基技术体系建立的基石作用,并针对高速铁路路基建设中影响路基生命力的问题,提出建议与解决对策,为后期相关铁路建设工作提供借鉴。

报告人介绍



尤昌龙,正高级工程师,岩土工程专业工学博士,长期从事高速铁路项目建设管理工作,参与京沪高铁、京广高铁、哈大高铁和沪昆高铁等长大干线的建设工作,负责处理其中的重难点路基技术问题,在高速铁路路基建设管理领域具备丰富的经验和专业知识,在多个重要项目中有着突出的贡献,是该领域的杰出专家之一。

承担高铁建设重要管理职责,监督并协调各项路基建设任务,攻克了包括复杂地质条件、极端气候、水文环境等众多技术难题,确保了高铁的高质量建设和安全、稳定运行。在路基技术问题的处理方面有着独到见解,灵活应对各种复杂情况,并提供专业的技术支持,积极参与路基技术的研究和创新,针对工程中出现的复杂问题提出解决方案,并提供了宝贵的经验和建议。